

APREST  
DOMINICALJOSEP MARIA  
Ureta

Després de l'època de diagnòstic ve la de tractaments. El perfil dels membres del Carec combina el món acadèmic amb l'experiència empresarial

# Els peatgeges d'Alemanya

Els assessors del Govern català hauran d'aportar propostes per superar la crisi

**Salvador Alemany**, president d'Abertis, ha complert l'encàrrec d'**Artur Mas**, com un cercant a lents per a un empresari que busca consell: elegir 15 persones que puguin reunir-se un parell de vegades al mes i elaborin propostes, assessorin i recolzin negociacions del Govern o del Parlament, segons aquests ho requereixin. El peatge per a tots, sense distinció del vehicle particular o professional que condueixen, imposat per **Alemanya** i **Mas** és que no cobrin per fer-ho i que procurin ser discrets després de les reunions. Així ha nascut el Consell Assessor per a la Reactivació Econòmica i el Creixement (Carec), reunit per primera vegada divendres.

Com que estem de relleu governamental, s'ha de distingir: el Carec no equival al Consell d'Experts (amb els catedràtics **Manuel Castells** i **Josep Oliver** al capdavant) que va impulsar el conseller **Castells** amb la missió d'arribar, amb patronals i sindicats, a un Pacte de Competitivitat. Ni tampoc és missió del Carec ressuscitar aquella comissió de savis que va aconseguir arrancar (només una vegada) les balances fiscals del Govern espanyol. El seu perfil és més semblant als consells assessors d'**Obama** o **Sarkozy**. Reuneix a la vegada savis (equivalent a catedràtics i professors) amb empresaris i professionals, que únicament es representen a si mateixos. Un altre peatge que s'estalvia **Alemanya**: les quotes per a universitats i interlocutors socials.

Aviat se sabrà a què es dedicarà cadascun dels 15. L'únic que es pot avançar és la intuïció de què poden proposar alguns d'ells, els més coneguts per la seva docència acadèmica o les seves publicacions més recents. Fem un petit repàs.

De **Jordi Galí** (UPF), investigador de projecció (i premis) inter-



Mas (centre), acompanyat de Mas-Colell i Alemany, divendres en la reunió del Carec.

nacional, val la pena repassar la seva última conferència a l'Institut d'Estudis Catalans (accessible a la videoteca *on line*) el 28 de gener. Tema transcendental, el deute dels països en el context europeu. **Galí** va dir: «Tenim problemes perquè els inversors pensen que encara que no en tinguis ara en pots tenir més tard». Traducció: pagarem més pels préstecs sol·licitats. **Galí**, assessor del Banc Central Europeu (BCE), reitera que ha estat un error vincular crisi del deute i crisi de l'euro. Això sí, «els tipus pujaran perquè hi ha països que ja creixen fort i tindran inflació».

Un altre investigador, **Guillem López**



Germà Bel.

López Casasnovas.

Jordi Galí.

**Casasnovas** (UPF), especialitzat en gestió sanitària pública («El copagament és una taxa i no és cert que tot copagament sigui més inequitatiu que un impost») ha donat sobrades mostres d'atacar tòpics que amaguen ineficiència econòmica, incompatible amb la gestió de recursos públics. D'articles recents: «¿Ha desviat el Bicing -15 milions de déficit- la utilització del vehicle privat o de ciutadans que ja utilitzaven el transport col·lectiu?» «¿Saben els ciutadans que el zoo marí pot arribar a costar 150 milions?».

Reactivar i créixer també és no gastar en el que no està justificat. Un altre dels catedràtics proposats per **Alemanya**, **Germà Bel** (UB), ho ha posat d'actualitat als seus llibres (*Espanya, capital París*), i ho ha reiterat a la *Revista de Economia Aplicada*,

No s'ha de ser brillant sinó pràctic. Hi ha molta despesa innecessària i elogis excessius

on denuncia l'extensió de l'AVE: «Ha promogut inversions amb rendibilitats financeres i socials negatives». Avisa, sense embuts, que cada nou quilòmetre d'AVE generarà més perjudicis econòmics i mediambientals. Tot al contrari del que es pressuposava com a signe de progrés.

**Xavier Vives** (IESE) fa uns quants anys que estudia i compara el fenomen de les economies metropolitanes a tot el món. Per al llibre *L'Agenda Sardà*, **Vives** documenta amb profusió que Barcelona, «ben posicionada com a ciutat-oci, ha de seguir apostant per la indústria i serveis avançats». Viure del turisme no és suficient.

Heus aquí les bases per al programa que el conseller **Mas-Colell** resumeix a *Pla 12-14-20*: finançament suficient per al 2012, reducció de l'atur el 2014, economia del coneixement per al 2020. ■

DANNY GAMINAL